



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE  
TRANSMISIÓN DE FUERZA Y TRENES DE RODAJE DE VEHÍCULOS  
AUTOMÓVILES**

**Código: TMV047\_2**

**NIVEL: 2**

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0130\_2: Mantener los sistemas hidráulicos y neumáticos,  
de dirección y suspensión”**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0130\_2: Mantener los sistemas hidráulicos y neumáticos, de dirección y suspensión”

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<b>APP1:</b> <i>Efectuar operaciones de mantenimiento de los circuitos neumáticos, hidráulicos o combinados de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener la información requerida para mantener la funcionalidad de los circuitos hidráulicos, neumáticos o combinados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Medir los diferentes parámetros, eligiendo el punto correcto y utilizando los medios adecuados según el protocolo y las condiciones establecidas por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Diagnosticar averías y disfunciones del circuito hidráulico o neumático, así como del sistema al que está asociado de acuerdo con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Reparar el circuito hidráulico o neumático restableciendo el funcionamiento del sistema al que está asociado de acuerdo con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Manejar los fluidos (relleno, sustitución, etc.), teniendo en cuenta las propiedades de los mismos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Asegurar la estanqueidad de los diferentes circuitos, respetando estrictamente los elementos originales de acuerdo con los medios y especificaciones establecidas por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP1: Efectuar operaciones de mantenimiento de los circuitos neumáticos, hidráulicos o combinados de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.7: Comprobar, que tras la intervención realizada en el circuito, los parámetros de funcionamiento (presión, caudal, ciclos de funcionamiento, temperatura, etc.) permanecen dentro de los márgenes previstos de acuerdo con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en condiciones de uso los equipos, herramientas e instalaciones de trabajo utilizadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP2: Diagnosticar averías o disfunciones en el tren de rodaje y en los sistemas de suspensión y dirección de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Obtener la información requerida para el diagnóstico de averías y disfunciones de los sistemas de suspensión y dirección del vehículo, de los planos y especificaciones técnicas del sistema objeto de la reparación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Comprobar, mediante la utilización de aparatos de medida y control adecuados, los valores de los parámetros y que el sistema de dirección cumple las condiciones de reversibilidad requeridas por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Comprobar que los valores de los parámetros de funcionamiento del sistema de suspensión están dentro de los márgenes prescritos de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Comprobar que no existen deslizamientos, ruidos anormales, ni pérdidas de fluidos en los sistemas de transmisión de fuerza de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Comprobar que los neumáticos cumplen las especificaciones técnicas y la legislación vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP2: Diagnosticar averías o disfunciones en el tren de rodaje y en los sistemas de suspensión y dirección de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.6: Interpretar los datos obtenidos por las unidades de gestión electrónica realizando la verificación de los sistemas, a través de instrumentos de diagnóstico (osciloscopios, polímetros, equipos de diagnosis, etc.), verificando elementos periféricos (sensores y actuadores), accediendo a memoria de averías y utilizando documentación técnica específica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Localizar la avería y sus causas, efectuando el proceso de diagnosis sin provocar otras averías o daños sobre los elementos de diagnóstico ni en piezas adyacentes, utilizando documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Reproducir y corroborar nuevamente las causas que provocan la avería utilizando instrumentos y documentación técnica apropiada, aplicando las medidas correctoras que sean necesarias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.9: Evaluar las diferentes alternativas de reparación de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.10: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en condiciones de uso los equipos, herramientas e instalaciones de trabajo utilizadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP3: Efectuar operaciones de mantenimiento en el sistema de dirección y tren de rodaje de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Determinar el estado de uso y comportamiento de las ruedas, teniendo en cuenta los parámetros de estanqueidad, presiones, dimensiones, pares de apriete, el montaje y conservación de las mismas, de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante, efectuando las intervenciones oportunas cuando proceda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Comprobar la ausencia de desequilibrios y vibraciones en el sistema de dirección y ruedas, de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante, efectuando las intervenciones oportunas cuando proceda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP3:</b> Efectuar operaciones de mantenimiento en el sistema de dirección y tren de rodaje de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.3: Efectuar el desmontaje, montaje y sustitución de elementos del sistema de dirección de acuerdo con los procedimientos establecidos y especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Restituir, en los circuitos hidráulicos o neumáticos de direcciones asistidas la estanqueidad y los valores de presiones establecidos según las normas de calidad del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Ajustar los parámetros del sistema para permitir el restablecimiento de los valores nominales de la geometría de dirección de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en condiciones de uso los equipos, herramientas e instalaciones de trabajo utilizadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP4:</b> Efectuar operaciones de mantenimiento del sistema de suspensión de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Verificar que los parámetros de funcionamiento del sistema de suspensión están dentro de los márgenes establecidos de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Efectuar intervenciones para la eliminación de ruidos, vibraciones y desgastes anómalos en el sistema de suspensión, permitiendo que otros sistemas actúen con total eficacia (dirección, frenos, etc.), de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Sustituir elementos elásticos y amortiguadores de acuerdo con los procedimientos establecidos y según las normas de calidad del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP4: Efectuar operaciones de mantenimiento del sistema de suspensión de un vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.4: Verificar que en las reparaciones realizadas en los sistemas de suspensión neumáticos, óleo neumáticos y sistemas de regulación de altura quedan aseguradas las presiones de trabajo y estanqueidad de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Efectuar intervenciones en los sistemas de suspensión gobernados electrónicamente para asegurar que los valores de los parámetros de funcionamiento de la unidad de mando están dentro de los márgenes prescritos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Efectuar intervenciones en los sistemas de suspensión gobernados electrónicamente para asegurar la continuidad en el circuito eléctrico y eliminar las fugas en el circuito hidráulico, de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en condiciones de uso los equipos, herramientas e instalaciones de trabajo utilizadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>